

自動車デザインワールド

Automotive Design Department

カーデザイン分野で、「好き」を「仕事」にする。

カーデザイナー、カーモデラー、バイクデザイナー、
バイクモデラーになるための学科

自動車デザイン開発プロセスに準じて実施される、企業プロジェクト授業

TCA自動車デザイン科では、世界の自動車メーカーが協賛し、企業で行われる実際のデザイン業務に準じたプロセスで作品制作を行う「企業プロジェクト」を実施しています。企業プロジェクトはデザイナー、モデラーがチームで取り組み、約10ヶ月の期間でリサーチコンセプト、スタイリング、クレイモデル、モックアップモデルまでを体験します。

企業プロジェクト協賛企業(2005年以降)

2005 フェラーリ社(イタリア)	2013 (株)SUBARU
2006 スズキ(株)	2014 トヨタ自動車(株)
2007 (株)本田技術研究所(二輪部門)	2015 三菱自動車工業(株)
2007 プジョントロエン社(フランス)	2016 (株)本田技術研究所(四輪部門)
2007 フィアット社(イタリア)	2017 UDトラックス(株)
2008 マツダ(株)	2018 長安日本設計センター(株)(中国)
2010 (株)本田技術研究所(二輪部門)	2019~2020 トヨタ車体(株)
2011 メルセデス・ベンツ日本(株)	2020~2021 スズキ(株)
2011 BMW-i、Wallpaper Project(ドイツ)	2021~2022 マツダ(株)
2012 (株)本田技術研究所(四輪部門)	2023~2024 三菱自動車工業(株)
	2024~2025 (株)SUBARU



毎年、全卒業生の約半数が 大手自動車メーカーデザイン部門に就職を実現

直近10年間の、全卒業生就職状況

デザイン会社、モデル会社

株式会社アーク
株式会社日南
株式会社フィアローコーポレーション
株式会社東京アールアンドデー
株式会社シバックス
エンビジョン株式会社
株式会社NDデザイン
株式会社モティー
その他

部品メーカー

遠州軽合金株式会社
技研株式会社
株式会社小糸製作所
その他

就職辞退、進学、未定卒業など

1988年の開校以来、
445名の卒業生が
国内大手自動車メーカー
デザイン部門への
就職を実現。

大手自動車メーカーデザイン部門

トヨタ自動車株式会社
株式会社本田技術研究所
日産自動車株式会社
マツダ株式会社
株式会社SUBARU
三菱自動車工業株式会社
スズキ株式会社
ダイハツ工業株式会社
日野自動車株式会社
トヨタ車体株式会社
トヨタ自動車東日本株式会社
株式会社テクノアートリサーチ
ヤマハ発動機株式会社
株式会社ケイテック
株式会社マツダE&T
三菱ふそうトラック・バス株式会社
UDトラックス株式会社
SUBARUテクノ株式会社
長安日本設計センター株式会社
メルセデスベンツ
現代自動車
GM大宇
その他

自動車デザイン科ホームページ > <https://www.tca.ac.jp/car/>



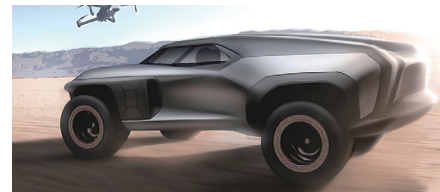
自動車業界デザイン部門に直結する4専攻

自動車業界から専門領域の最新技術を学ぶ

カーデザイン専攻

目指す職業

エクステリアデザイナー
インテリアデザイナー
カラーマテリアルデザイナー



カーモデル専攻

目指す職業

フィジカルモデラー
デジタルモデラー
ハードモデラー



二輪デザイン&モデル専攻

目指す職業

二輪デザイナー
二輪フィジカルモデラー
二輪デジタルモデラー



モビリティ・ITエンジニア専攻

目指す職業

デジタルプラットフォーム開発者
ITエンジニア



実力を身に着けるための4年制カリキュラム

未経験者でも安心して受講できる充実した基礎教育

1年次

デザインベーシック

1年次は、デザインの世界に触れたことがない人を対象に、初歩的な基礎項目から授業がスタートします。



2年次

スペシャリストベーシック

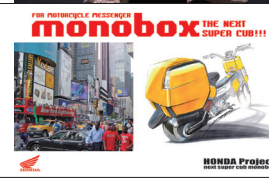
2年次は、各専攻に必要な基礎項目を深く学習します。



3年次

プラクティカルデザイン

3年次は、企業プロジェクトを中心とした長期にわたる「カーデザインを深く追及する」課題を行います。



4年次

グラデュエイトスタディー

4年次は、集大成である卒業研究に取り組みます。



2025年度に登壇された先生紹介

(毎週定期的に授業を担当された専門科目の先生・一部抜粋)



安藤博雄 カーモデル

三菱自動車工業(株)で20年間、クレイモデラーとして従事。ランサーエボリューションIV・パジェロ等のエクステリア・インテリアに携わる。TCAでは、クレイモデリングを担当。



菊地幸造 カーデザイン

(株)本田技術研究所4輪デザインセンター勤務後、(株)ホンダアクセスデザインマネージャーを経て退職。2015年より講師としてカーデザイン等を担当。業界で活躍できる人材を育成します。



萩野高志 カーデザイン

トヨタ自動車株式会社、株式会社SUBARU、長安日本設計センター株式会社にデザイナーを歴任。量産車デザイン実績多数。現在はGTC-Design株式会社代表。カーデザインの未来に情熱を注ぐ。本校では最先端のデザイン技術を教授。



北川良幸 3D CAD

日産自動車(株)造形部に10年間勤務の後、TCA自動車デザイン科講師を経て平成8年デザイン会社(有)クレアール・プラス設立・ハローワーク草加にて求職者支援訓練も行う。授業はライノセラスを担当。デジタル造形の楽しさを教授します。



板倉直樹 3D CAD

トヨタ自動車、日野自動車でデジタルモデラーとして11年間勤務。Alias・MAYAモデリング、動画・静止画CG制作、撮影・編集等、デジタル業務全般を担当。現場で使用されている最先端の技術を余すことなく指導します。



浅野井春奈 立体基礎

東京藝術大学大学院美術研究科彫刻専攻修了後、彫刻家として活動。彫刻制作を通して立体把握を高め、手を動かすことでアイデアを広げていく感覚を身につけていきましょう。